

VÝZNAM IKON

	Kompresor		Monokokový rám
	IMU (gyroskopické snímače)		Ukazovateľ hospodárnej jazdy
	Trakčná kontrola Sport Kawasaki		Inteligentný ABS systém Kawasaki
	Režim kontroly rozjazdu Kawasaki		Spĺňa podmienky vod. oprávnenia A1
	Režim kontroly rozjazdu Kawasaki		Spĺňa podmienky vod. oprávnenia A2
	Rýchoradenie KQS (Kawasaki Quick Shifter)		Asistovaná klzná spojka
	Trakčná kontrola Kawasaki		Protiblokovací brzdový systém
	Výkonové režimy		Protiblokovací brzdový systém on/off
	Riadenie brzdienia motorom Kawasaki		Ergo Fit
	Riadenie elektronickej škrtiacej klapky		Funkcia riadenia zatáčania Kawasaki
	Duálne vstrekovanie		Elektronický tempomat
	Duálne škrtiace klapky		Elektronický podvozok Kawasaki
	Horizontálne zavesenie zadného kolesa Backlink		Konektivita pre smartfóny
	Chrómový lak s vysokým leskom		Náklonové osvetlenie
	Adaptívny tempomat		Zvuková technika
	Núdzové brzdové svetlo (ESS)		Asistent mŕtveho uhla
	Infotainment Kawasaki SPIN		Varovanie pred čelným nárazom
	Asistent rozjazdu do kopca		Systém kontroly tlaku pneumatík
	Bezklúčové zapalovanie KIPASS		Automatické diaľkové svetlo
	Tlačidlové radenie		Automatická prevodovka s manuálnym radením
	EV elektrické vozidlo		e-boost
	Automatický štart-stop		HEV hybridné elektrické vozidlo
	Jazda bez emisií		Režim WALK so spätočným stupňom

Jazdi vždy zodpovedne, s ohľadom na platné zákony a životné prostredie. Svoj štýl jazdy prispôb svojimi schopnosťami a skúsenosťami a svojmu motocyklu. Používaj schválenú helmu a vhodné ochranné oblečenie pre motorkárov. Venuj pozornosť odporúčaniam a tabuľke údržby v príručke pre jazdca. Nikdy nejazdi pod vplyvom alkoholu alebo drog. Technické údaje platia pre sériové modely a boli stanovené s uvedenými modelmi za štandardných podmienok. Snažíme sa o reálny opis stroja a jeho výkonu, avšak tieto údaje nemusia platiť pre každý motocykel. Konštrukčné a technické zmeny i zmeny výbavy sú vyhradené a môžeme ich vykonať bez predchádzajúceho upozornenia. Modely, obrázky, príslušenstvo a farby aktuálne nezobrazujú slovenské verzie. Niektoré motocykle v tomto katalógu sú vybavené originálnym príslušenstvom Kawasaki (za príplatok). Zábery motocyklov počas jazdy vznikli za kontrolovaných podmienok s profesionálnymi jazdcami. Nikdy nejednaj tak, aby si ohrozil(a) seba alebo ostatných.

Pre produkty oficiálne importované firmou Kawasaki Motors Europe N.V. a distribuované prostredníctvom siete predajcov Kawasaki sú exkluzívne ponúkané programy K-Care.



Logá originálnych produktov Kawasaki reprezentujú kvalitu. Nachádzajú sa len na produktoch, ktoré spĺňajú naše štandardy a ktoré boli vyrobené spoločnosťou Kawasaki Motors Europe N.V. alebo na jej objednávku.

KAWASAKI ODPORUČA



Copyright © 2025 Kawasaki Motors Europe N.V.

Všetky práva vyhradené. Rozmnožovanie a/alebo publikovanie tohto katalógu či jeho častí v tlačenej podobe, vo fotokópiách, na mikrofilmoch, elektronických dátových nosičoch alebo v akejkoľvek inej forme bez predchádzajúceho písomného súhlasu je s výnimkou prípadov povolených zákonom porušením autorského zákona.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Branch for Slovakia
Europaring F09/201
2345 Brunn am Gebirge | Rakúsko
infoSK@kawasaki.eu
E999413220

Ďalšie informácie nájdete na adrese
www.kawasaki.sk



Tvoj zmluvný partner Kawasaki:

MOTOCYKLE 2026



Kawasaki
Let the Good Times Roll





Kawasaki
Let the Good Times Roll

NEW

KLE 500



NOVÁ KLE500 SE



Pearl Blizzard White (WT2)



Pearl Storm Gray (GY2)



Metallic Bluish Green (GN1)

KLE500 SE vs KLE500

- + 4,3-palcový farebný TFT prístrojový panel s pripojením na smartfón
- + Ostré LED smerovky dopĺňajú full-LED balík osvetlenia
- + Vyšší nastaviteľný plexi štít v rally štýle
- + Kovom vystužené chrániče rúk
- + Väčší hliníkový kryt motora

NOVÁ KLE500



Metallic Carbon Gray / Ebony (GY1)

DOSTUPNÉ EDÍCIE

TOPCASE

RALLY

ADVENTURE TOURER

LIFE'S A RALLY. RIDE IT.

Zoznámte sa s dobrodružným motocyklom KLE500, stvoreným na objavovanie nových horizontov. Jeho dizajn v štýle rally je vynikajúcim príkladom funkčnej krásy na ceste aj v teréne. Vďaka výkonnému dvojvalcovému motoru so vstrekom paliva, ktorý ponúka pohodlie pri cestovaní a vzbudzuje dôveru, je jazda v teréne len súčasťou zábavy. Ak ste dochádzajúci, ktorý hľadá dobrodružný motocykel s civilizovaným správaním na ceste, alebo terénny jazdec, ktorý hľadá väčší komfort pri zachovaní dostatočných terénnych schopností, toto je vaša pozvánka na skutočné dobrodružstvo.

CHARAKTERISTIKA

- PARALELNÝ DVOJVALEC 451CM³ SO VSTREKOVANÍM PALIVA
- ŠTÝL INŠPIROVANÝ RALLY S VYSOKOU PREDNOU KAPOTOU
- UVOĽNENÁ, VZPRIAMENÁ JAZDNÁ POZÍCIA S ERGONOMIÁOU INŠPIROVANOU MODELOM KX
- LAHKÝ, VIACÚČELOVÝ RÁM TRELIS
- PREVRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA KYB A NOVÝ SYSTÉM ZAVESENIA KOLESA UNI-TRAK
- ROBUSTNÉ A LAHKÉ 21-PALCOVÉ/17-PALCOVÉ ŠPICOVÉ KOLESÁ
- VEĽKÉ 300 MM/230 MM KOTUČOVÉ BRZDY A SYSTÉM ABS S FUNKCIOU ON/OFF
- PRIPOJENIE SMARTFÓNU CEZ APLIKÁCIU RIDEOLGY



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený, 4-taktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A SROZMERY

Rám	Priehradový, oceľ s vysokou pevnosťou
Pneumatika, predná	90/90-21M/C 54S
Pneumatika, zadná	140/70-17M/C 66S
Objem nádrže	16 litrov
Výška sedla	870 mm
Pohotovostná hmotnosť	194 kg (KLE500) / 195 kg (KLE500 SE)
D × Š × V vysoká/nízka poloha plexi štítu	KLE500: 2,300 × 940 × 1,405 / 1,355 mm KLE500 SE: 2,300 × 980 × 1,510 / 1,460 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Kotúč ø300 mm (efektívny priemer: ø272 mm) Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	Kotúč ø230 mm (efektívny priemer: ø203 mm) Brzdový strmeň: dvojpiestový
Zavesenie kolesa, predné	ø43 mm obrátená vidlica
Zavesenie kolesa, zadné	Nový Uni Trak

VÝKON

Max. točivý moment	42.6 N·m {4.3 kgf·m} / 6,000 ot/min
Max. výkon	33.4 kW {45 kJ} / 9,000 ot/min
Emisie CO ₂	93 g/km



PRÍSLUŠENSTVO



Trubková ochrana motora



Kompaktné LED hmlovky



Veľké plexi



Bočné kufre 2x21L



H2



Z H2 SE



*Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Matte Carbon Gray (GY1)*

Z H2 SE vs Z H2

- + KECS Kawasaki elektronické pruženie
- + Predné brzdy Brembo
- + Špeciálna farba a grafika
- + Opletené oceľové brzdové hadice

Z H2



Metallic Diablo Black / Metallic Carbon Gray (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE

SUPERCHARGE

Supervýkonný génius nanovo definuje Supernaked. Náš majstrovský litrový motor je vďaka technológii preplňovania z bezkonkurenčného modelu Ninja H2 posilnený na neuveriteľnú úroveň. Sugomi štýl vyžaruje DNA Kawasaki. SUPERCHARGE YOUR RIDING LIFE.

CHARAKTERISTIKA

- JEDINEČNÝ MOTOR S KOMPRESOROM
- LED SVETLOMETY
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM
- TEMPOMAT
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- KECS - KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION (Z H2 SE)
- BRZDY BREMBO, VPREDU (Z H2 SE)
- ŠPECIÁLNA KOMBINÁCIA FARIEB (Z H2 SE)
- BRZDOVÉ VEDENIA S OCEĽOVÝM OPLETOM (Z H2 SE)



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s kompresorom
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A ROZMERY

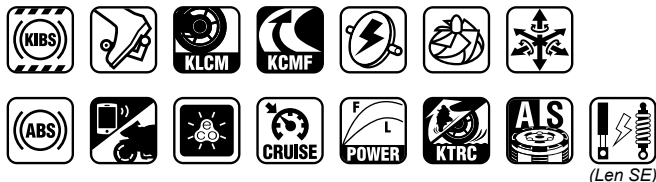
Rám	Priehradový, oceľ s vysokou pevnosťou
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/55 ZR17 M/C (75W)
Objem nádrže	19 litrov
Výška sedla	830 mm
Pohotovostná hmotnosť	239 kg (Z H2) / 240 kg (Z H2 SE)
D × Š × V	2,085 x 810 x 1,130 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dvojité plávajúce Ø320 mm kotúče Brzdový strmeň: Brembo M4.321 monoblokový, radiálny 4-piestový Brzdový strmeň: dvojitý radiálny Brembo Stylema, monoblokový, 4-piestový (Z H2 SE)
Brzda, zadná	Jeden Ø 260 mm kotúč, Brzdový strmeň: jednopiestový
Zavesenie kolesa, predné	Vidlica Showa SFF-BP s nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku, možnosť nastavenia predpätia pružiny Obrátená vidlica ø43 mm (SFF-CA) s tlmením kompresie a odsokku riadeným systémom KECS, manuálnym nastavením predpätia pružiny (Z H2 SE)
Zavesenie kolesa, zadné	Nový tmič Uni-Trak, Showa s plynovým tmičom s nastaviteľným tlmením odsokku a predpätia Nový Uni Trak, plynový tmič BFRC lite s nádržou Piggyback, tlmením kompresie a odsokku riadeným systémom KECS, manuálnym nastavením predpätia pružiny a pružinou Top-out (Z H2 SE)

VÝKON

Max. točivý moment	137.0 Nm {14.0 kgf·m} / 8,500 ot/min
Max. výkon	147.1 kW {200 kJ} / 11,000 ot/min
Emisie CO ₂	134 g/km



PRÍSLUŠENSTVO



Titanový výfuková koncovka Akrapovič



Kryt miesta spolujazdca



Sada na ochranu rámu



Ochrana osi, predná

NEW
Z1100



NOVÁ Z1100 SE



*Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Matte Carbon Gray (GY1)*

Z1100 SE vs Z1100

- + Predné brzdy Brembo
- + Vonkajšie trubky vidlice v zlatej farbe
- + Špeciálny farebný a grafický dizajn
- + Opletené oceľové brzdové hadice
- + Zadný tlmič Öhlins S46 s diaľkovým nastavením predpätia
- + USB-C zásuvka na riadidlách

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE

NOVÁ Z1100



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)

SUGOMI AWAKENS



Z1100 je vrcholom jedinečnej filozofie výkonu a štýlu Sugomi spoločnosti Kawasaki, zhrnutou v modeli Z s najväčším objemom v kategórii supernaked Z, ktorý zaujal svoje právoplatné miesto ako nový líder rodiny Z s atmosférickým motorom spoločnosti Kawasaki.

Tento číhajúci dravec je pripravený zaútočiť so svojim točivým motorom s objemom 1 099 cm³ v kombinácii s impozantnou sadou pokrokových technológií, ktoré oslovia jazdcov zameraných na výkon aj športovo založených jazdcov hľadajúcich najvyššiu mieru vzrušenia a zmyslovej stimulácie.

CHARAKTERISTIKA

- DRSNÝ A INTENZÍVNY DIZAJN SUGOMI
- NOVÝ 1 099 CM³ KVAPALINOU CHLADENÝ RADOVÝ 4-VALCOVÝ MOTOR
- NOVÁ ELEKTRONICKÁ PODPORA JAZDY VYBAVENÁ IMU TECHNOLOGIOU
- NOVÉ OBOJSMERNÉ RÝCHLORADENIE KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- NOVÝ 5-PALCOVÝ FAREBNÝ TFT PRÍSTROJOVÝ PANEL S INDIKÁTOROM NÁKLONU
- NOVÁ KONEKTIVITA SO SMARTFÓNOM CEZ APLIKÁCIU RIDELOGY MOTORCYCLE



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	4-taktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	1,099 cm ³

RÁM A SROZMERY

Rám	Dvojprofilový, hliníkový
Pneumatika, predná	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/50ZR17M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	815 mm
Pohotovostná hmotnosť	221 kg
D × Š × V	2,055 x 825 x 1,085 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Z1100: Dva plávajúce Ø310 mm kotúče (efektívny priemer Ø227 mm) Brzdový strmeň: Dva radiálne monoblokové 4-piestové Z1100 SE: Dva plávajúce Ø310 mm kotúče (efektívny priemer Ø280 mm) Brzdový strmeň: Dva radiálne monoblokové 4-piestové Brembo M4.32
Brzda, zadná	Jeden kotúč ø260 mm (Efektívny priemer: ø226 mm) Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kolesa, predné	ø41 mm obrátená vidlica s nastaviteľným tlmením kompresie, odskoku a predpätím pružiny
Zavesenie kolesa, zadné	Z1100: Horizontal back-link, plynový zadný tlmič s nastaviteľným tlmením odskoku a predpätím pružiny Z1100 SE: Horizontal Back-link, Öhlins S46 plynový zadný tlmič s nastaviteľným tlmením odskoku a diaľkovým nastavením predpätia pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	113.0 N•m {11.5 kgf•m} / 7,600 ot/min
Max. výkon	100.0 kW {136 kJ} / 9,000 ot/min
Emisie CO ₂	126 g/km (Z1100) / 126 g/km (Z1100 SE)



PRÍSLUŠENSTVO



Veľký kryt prístrojového panela



Výfuková koncovka Akrapovič



Kryt sedadla spolujazdca



Ochranná nálepka krytu motora

Z 900 SE



Z900 SE



*Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Matte Carbon Gray (GY2)*

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE



PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI



Z900 supernaked predstavuje najviac vyvinutú iteráciu Sugomi, ktorá spája radikálny postoj streetfightera s prémiovými prvkami. Nenechajte sa zmiasť, duch vyzývateľa je silnejší ako kedykoľvek predtým - Z900 vnucuje silnú auru s rafinovaným dizajnom a útočí na zmysly s každým revom motora s objemom 948 cm³.

CHARAKTERISTIKA

- NOVÝ DIZAJN SUGOMI
- NOVÉ ELEKTRONICKÉ JAZDNÉ SYSTÉMY
- VYBAVENÉ IMU
- NOVÝ OBOJSMERNÝ SYSTÉM KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- NOVÝ 5-PALCOVÝ FAREBNÝ TFT PRÍSTROJ S UKAZOVATEĽOM UHLA NÁKLONU
- ÖHLINS S46 ZADNÝ TLMIČ S DIALKOVÝM OVLÁDANÍM PREDPÄTIA
- VONKAJŠIE RÚRY VIDLICE ZLATEJ FARBY
- PAKET PREDNÝCH BRŮZ BREMBO S OPLETENÝMI HADICAMI Z NEHRADZAVEJUCEJ OCELE
- USB-C ZÁSUVKA UMIESTNENÁ V PREDNOM KRYTE



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	948 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový, oceľ s vysokou pevnosťou
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	830 mm
Pohotovostná hmotnosť	214 kg
Suchá hmotnosť	194 kg
D × Š × V	2,065 x 830 x 1,110 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø300 mm Brembo (účinný priemer: Ø270 mm) Brzdový strmeň: dva radiálne monoblokové 4-piestové Brembo M4.32
Brzda, zadná	Jeden kotúč ø250 mm. (Efektívny priemer: ø216 mm). Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	ø41 mm obrátená vidlica s kompresiou a tlmením odskoku a možnosťou nastavenia predpätia pružiny
Zavesenie kola, zadné	Horizontálne zadné zavesenie, plynový tlmíč Öhlins S46 s možnosťou nastavenia odskoku a predpätia pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	97.4 Nm {9.9 kgf·m} / 7,700 ot/min
Max. výkon	91.0 kW {124 kJ} / 9,500 ot/min
Emisie CO ₂	117 g/km
Spotreba	4.8 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Kryt chladiča



Tankpady



70 kW



Z900



*Metallic Matte Graphenesteeel Gray /
Metallic Flat Spark Black (GY1)*



Candy Lime Green / Metallic Carbon Gray (GN1)



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE

PERFORMANCE REFINEMENT SUGOMI



Z900 supernaked predstavuje najviac vyvinutú iteráciu Sugomi, ktorá spája radikálny postoj streetfightera s prémiovými prvkami. Nenechajte sa zmiasť, duch vyzývateľa je silnejší ako kedykoľvek predtým - Z900 vnucuje silnú auru s rafinovaným dizajnom a útočí na zmysly s každým revom motora s objemom 948 cm³.

CHARAKTERISTIKA

- NOVÝ AGRESÍVNY A OHROMUJÚCI SUGOMI DESIGN
- NOVÝ KVAPALINOU CHLADENÝ, ŠTVORTAKTNÝ RADOVÝ ŠTVOVALEC S OBJEMOM 948 CM³
- NOVÉ ELEKTRONICKÉ JAZDNÉ SYSTÉMY VYBAVENÉ IMU
- NOVÝ OBOJSMERNÝ SYSTÉM KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- NOVÝ 5-PALCOVÝ FAREBNÝ TFT DISPLEJ S UKAZOVATEĽOM UHLA NÁKLONU
- NOVÁ APLIKÁCIA RIDEOLGY THE APP



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	948 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový, vysokopevnostná oceľ
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	830 mm
Pohotovostná hmotnosť	213 kg
Suchá hmotnosť	193 kg
D x Š x V	2,065 x 830 x 1,075 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm Brzdový strmeň: Dva radiálne 4-piestové
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø250 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	41 mm obrátená vidlica s tlmením odskoku a nastavením predpätia pružiny
Zavesenie kola, zadné	Horizontálne zadné zavesenie s možnosťou nastavenia tlmenia odskoku a predpätia pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	97.4 Nm {9.9 kgf·m} / 7,700 ot/min
Max. výkon	91.0 kW {124 k} / 9,500 ot/min
Emisie CO ₂	117 g/km
Spotreba	4.8 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Kryt chladiča



Tankpady

Z 650 S



NOVÁ Z650 S



*Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Flat Spark Black (GY1)*



Candy Lime Green / Metallic Carbon Gray (GN1)



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

**PERFORMANCE
SPORT**

LEVEL UP

Široký, agresívne vyzerajúci, ale zároveň príjemný pre jazdca, nový model Z650 S upúta pozornosť jedinečným štýlom Sugomi a intuitívnym výkonom Z. Ostrý štýl, dynamický sklonený tvar a výrazná a dominantná silueta, charakteristické črty rodiny Z Supernaked, zahŕňajú prvky ako hliníkové štýlové akcenty a širšiu, viac dopredu naklonenú jazdeckú pozíciu. To všetko prináša dynamický zážitok z jazdy a výrazný vzhľad. Nechýba ani pokročilá technológia Kawasaki zameraná na jazdca. V kombinácii s citlivým paralelným dvojvalcovým motorom s objemom 649 cm³ si model Z650 S užíva perfektnú rovnováhu medzi športovým výkonom a celodenným komfortom. Odmietnite ompromisy a posuňte sa na yššiu úroveň. Je čas na nový model Z650 S.

CHARAKTERISTIKA

- NOVÝ AGRESÍVNY DIZAJN SUGOMI
- ŠIRŠIA JAZDECKÁ POZÍCIA
- NOVÝ SVALNATÝ VZHĽAD
- VZRUŠUJÚCI PARALELNÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- NÍZKA HMOTNOSŤ, OBRATNÉ OVLÁDANIE
- NOVÝ 4,3-PALCOVÝ TFT PRÍSTROJOVÝ PANEL
- PRIPOJENIE K SMARTFÓNU



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A SROZMERY

Rám	Priehradový, vysokopevnostná oceľ
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	15 litrov
Výška sedla	805 mm
Pohotovostná hmotnosť	190 kg
D × Š × V	2,055 x 805 x 1,080 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm (efekt. Ø 272 mm), Brzdový strmeň: axiálny dvojpiestový
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm (efekt. Ø272 mm) Brzdový strmeň: Jednopiestový plávajúci
Zavesenie kolesa, zadné	Ø41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, predné	Horizontálne umiestnená centrálna pružiacia jednotka Backlink, nastaviteľné predpätie pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	64.0 N·m {6.5 kgf·m} / 6,700 ot/min
Max. výkon	50.2 kW {68 k} / 8,000 ot/min
Emisie CO₂	107g/km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Integrovaná USB-C zásuvka



Quick Shifter (Rýchloradenie)

Z7 Hybrid



Z7 HYBRID



GO WITH GREEN POWER



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Ebony/Metallic Graphite Gray (GY1)

CHANGE THE GAME

Vďaka jedinečnému pohonu, ktorý je spojením spaľovacieho motora s objemom 451 cm³ a kompaktného elektromotora, ponúka Z7 Hybrid jazdcovi celú škálu nových jazdných zážitkov. S okamžitým zrýchlením z nuly na sto dosahujúcim hodnôt superšportu s objemom 1 000 kubických centimetrov (vďaka funkcii e-Boost) pri spotrebe na úrovni triedy 250 cm³ a športovým jazdným režimom aktivovaným stisnutím tlačidla ohlasuje Kawasaki novú éru motocyklov.

CHARAKTERISTIKA

- JEDINEČNÝ PLNE HYBRIDNÝ POHON
- TRI JAZDNÉ REŽIMY: TRI JAZDNÉ ZÁŽITKY
- E-BOOST: ZVÝŠENÝ VÝKON A ZRÝCHLENIE NA ÚROVNI TRIEDY 1000 CM³
- REŽIM WALK (SO SPIATOČNÝM STUPŇOM)
- AUTOMATIZOVANÁ 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA S RUČNÝM RADENÍM
- AUTOMATICKÝ ŠTART-STOP
- FUTURISTICKÝ HYBRIDNÝ DESIGN



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	795 mm
Svetlá výška	130 mm
Pohotovostná hmotnosť	225 kg
D x Š x V	2,145 x 805 x 1,080 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva kotúče Ø 300 mm Brzdový strmeň: Axiálny dvojpiestový
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Axiálny dvojpiestový
Zavesenie kola, predné	41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Spodné uloženie Uni-Trak, plynový tlmič s možnosťou nastavenia predpätia pružiny

VÝKON

Max. systémový výkon	51.1 kW {69 k} / 10,500 ot/min
Max. systémový točivý moment	60.4 Nm {6.2 kgf·m} / 2,800 ot/min
Max. výkon	43.5 kW {59 k} / 10,500 ot/min
Max. točivý moment	43.6 Nm {4.4 kgf·m} / 7,500 ot/min
Menovitý výkon motora	7.0 kW {9.5 k} / 2,800 ot/min
Menovitý krútiaci moment motora	23.9 Nm {2.4 kgf·m} / 2,800 ot/min
Max. výkon motora	9.0 kW {12 k} / 2,600-4,000 ot/min
Max. krútiaci moment motora	36.0 Nm {3.7 kgf·m} / 0-2,400 ot/min

SPOTREBA

Režim ECO HYBRID (AT)	3.7 L/100 km [WMTC trieda 3-2]
Režim SPORT HYBRID (MT)	4.0* L/100 km [WMTC trieda 3-2]



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Sada na ochranu rámu



USB-C zásuvka



Vysoké sedlo

Z 500



Z500 SE



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK2)

Z500 SE vs Z500

- + Špičkový farebný displej TFT
- + Dvojdielna spodná časť kapotáže
- + LED svetlomety
- + Protiblokovací brzdový systém



Pearl Blizzard White / Ebony (WT1)

Z500



*Candy Lime Green /
Metallic Carbon Gray
(GN1)*



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)



*Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Flat Spark Black (GY1)*

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

**PERFORMANCE
SPORT**

ALL EYES ON YOU

Pri jazde na Z500 supernaked sa na vás upierajú všetky oči. Tento agresívne štylizovaný streetfighter s výraznou karosériou a výkonným motorom s objemom 451 cm³ je určený pre tých, ktorí sa neboja byť videní.

CHARAKTERISTIKA

- VÝKONNÝ, PRE JAZDCA PRÍVETIVÝ RADOVÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- DIZAJN SUPERNAKED
- ĽAHKÝ PRIEHRADOVÝ TRUBKOVÝ RÁM
- NOVÁ „TVÁR“ Z
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- LED SVETLOMETY (LEN SE)



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	110/70 R17 M/C 54H
Pneumatika, zadná	150/60 R17 M/C 66H
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	785 mm
Svetlá výška	145 kg
Pohotovostná hmotnosť	167 kg - 168 kg (Z500 SE)
D × Š × V	1,995 x 800 x 1055 mm 1,995 x 800 x 1050 mm (Z500 SE)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Plávajúci kotúč Ø 310 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Prepákovanie systému Uni-Trak s plynovým tlmáčom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	33,4 kW (45 k) / 9000 ot/min
Max. točivý moment	42,6 Nm / 6000 ot/min
Emisie CO ₂	89 g/km
Spotreba	3,8 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Sada na ochranu rámu



Kryt chladiča



Z125



Pearl Storm Gray / Ebony (GY1)



Candy Lime Green / Metallic Spark Black (GN1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

**PERFORMANCE
SPORT**

Z SPIRIT

Ikonická rodina Z má nového člena, pozdravte Z125 od Kawasaki. Zobrazuje jedinečnú filozofiu dizajnu Kawasaki Sugomi pre všetkých, najmenší z rodiny Z je tu, aby ste si ho všimli. Priehradový trubkový rám sa spája s minimálnou a agresívnou karosériou Z, ktorá podporuje temperamentnú jazdu s motorom A1 s výkonom 15 k (11 kW), ktorý je priateľský k novým jazdcom a je taký športový, ako by ste od Kawasaki očakávali.

CHARAKTERISTIKA

- VYSOKOOTÁČKOVÝ MOTOR
- DIGITÁLNE UKAZOVATELE
- ŠPORTOVÝ PODVOZOK
- Z SUPERNAKED ŠTÝL
- ZAVESENIE ZADNÉHO KOLESA UNI-TRAK
- OSTRÝ DIZAJN ZADNÉHO SVETLA
- NEZÁVISLÉ ŠPORTOVÉ ABS
- LICENCIE A1 - A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	123 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	100/80 17 M/C (52S)
Pneumatika, zadná	130/70 17 M/C (62S)
Objem nádrže	11 litrov
Výška sedla	815 mm
Pohotovostná hmotnosť	147 kg
D × Š × V	1935 × 740 × 1015 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Kotúč Ø 290 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	37 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	11 kW (15 k) / 10000 ot/min
Max. točivý moment	11,7 Nm / 7700 ot/min
Emisie CO ₂	61 g/km
Spotreba	2,7 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Tlmič hluku Arrow s uhlíkovými aplikáciami



Sada na ochranu rámu



Kryt miesta spolujazdca



Tankpad Z

Z e-1



Z e-1



GO WITH GREEN POWER

Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

SPORT

SPARK A NEW ERA

Tešte sa na každodennú jazdu do práce.
Kawasaki vám prináša čisto elektrický motocykel
Z e-1 ponúka čistý pôžitok z jazdy bez emisií.
Nabíte svoj deň energiou s modelom Z e-1.

CHARAKTERISTIKA

- JAZDA BEZ EMISIÍ
- REŽIMY ROAD A ECO
- DVE VYBERATEĽNÉ BATÉRIE
- FUNKCIA E-BOOST
- REŽIM WALK (SO SPIATOČKOU)
- ĽAHKÉ AGILNÉ OVLÁDANIE
- ŠTÝL KAWASAKI Z



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor Vzduchom chladený, synchronný motor s permanentným magnetom

BATÉRIA

Batéria Lítium-iónová batéria (x2)

Menovité napätie 50,4 V

Celkový menovitý výkon 30 Ah (x2)

Hmotnosť batérie 11,5 kg (x2)

Čas nabíjania (z 0 na 100 %) 3,7 Ah (x2)

VÝKON

Celkový menovitý výkon 5,0 kW (6,8 k) / 2800 ot/min

Max. výkon 9,0 kW (12 k) / 2600–4000 ot/min

Max. točivý moment 40,5 Nm / 0–1600 ot/min

**Maximálna rýchlosť
Režim ECO** 62 km/h (72 km/h s e-Boost)

**Maximálna rýchlosť
režim ROAD** 85 km/h (99 km/h s e-Boost)

Spotreba elektriny 49 Wh/km (WMTC trieda 1)

Dojazd 72 km (WMTC trieda 1)

RÁM A ROZMERY

Rám Priehradový trubkový

Pneumatika, predná 100/80 17 M/C (52S)

Pneumatika, zadná 130/70 17 M/C (62S)

D × Š × V 1980 × 730 × 1035 mm

Výška sedla 785 mm

**Pohotovostná
hmotnosť** 135 kg

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná Kotúč Ø 290 mm
Brzdový strmeň: Axiálny dvojpiestový

Brzda, zadná Kotúč Ø 220 mm
Brzdový strmeň: Dvojpiestový

Zavesenie kola, predné 41 mm teleskopická vidlica

**Zavesenie kola,
zadné** Prepákovanie systému Uni-Trak
s plynovým tlmícom a nastaviteľným
predpätím pružiny



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



USB-C zásuvka



Vysoké sedlo

Ninja

H2R



NINJA H2R



Mirror Coated Matte Spark Black (GY3)



BUILT BEYOND BELIEF

Posúvanie technických a výkonnostných hraníc je jedným z mála motocyklov, ktoré si skutočne zaslúžia označenie Instant Icons. Ninja H2R je vytvorená bez kompromisov, vyžaduje si rešpekt a priťahuje tých najskúsenejších a najoddanejších jazdcov. Toto vozidlo nie je vyrobené na používanie na verejných komunikáciách.

CHARAKTERISTIKA

- KOMPRESOR VLASTNEJ KONŠTRUKCIE
- POHONNÁ JEDNOTKA NAVRHNUTÁ NA ZVLÁDNUTIE VÝKONU 310 PS
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM
- KAWASAKI RIVER MARK
- ZADNÝ TLMIČ ÖHLINS TTX36
- BRZDY BREMBO



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s kompresorom
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový s jednoramennou kyvnou vidlicou
Pneumatika, predná	120/600 R17
Pneumatika, zadná	190/650 R17
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	830 mm
Pohotovostná hmotnosť	216 kg
D × Š × V	2070 × 850 × 1160 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 330 mm Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok Brembo Stylema
Brzda, zadná	Kotúč Ø 250 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový Brembo
Zavesenie kola, predné	43 mm vidlica upside-down s tlmením kompresie a odsokku, nastaviteľným predpätím pružiny a pružinami top-out
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak s plynovým tlmičom Öhlins TTX36, s vyrovnávacou nádobkou piggyback, tlmením kompresie a odsokku a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. výkon	228 kW (310 k) / 14000 ot/min
Max. točivý moment	165 Nm / 12500 ot/min
Max. výkon s RAM air	240 kW (326 k) / 14000 ot/min



nie je homologovaná pre cestnú premávku

Ninja ZX-10R



NOVÁ NINJA ZX-10R



Lime Green / Blue 24 (GN1)

NOVÁ NINJA ZX-10RR



Lime green (GN2)

ZX-10RR vs ZX-10R

- + Limitovaný jednomiestny model zameraný na jazdu na okruhu
- + Ľahké piesty Pankl a vysokovýkonné titánové ojnice
- + Titánová úprava vidlice
- + Predný brzdomý systém Brembo s oceľou opletanými hadicami
- + Zavesenie kolesa, predné nastavenia vylepšené oproti modelu ZX-10R
- + Nové pneumatiky Pirelli Diablo™ Supercorsa SP V3



Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Spark Black / Lime Green (GY2)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE

PUSH THE LIMIT

Ninja ZX-10R je stvorený pre tých, ktorí sa neboja výziev, je to skutočný šampión medzi supersportovými motocyklami. Od získania 7 titulov majstra sveta v seriáli WorldSBK pre jazdcov Kawasaki až po pomoc nadšencom výkonu pri objavovaní svojich limitov na trati, Ninja ZX-10R teraz dosahuje nové výšky. S novými aerodynamickými krídelkami a novým ostrým, agresívnym dizajnom je to Ninja novej generácie. Posuňte svoje limity na palube nového Ninja ZX-10R vybaveného výkonným 4-vaľcovým motorom s objemom 998 cm³, vyladeným podvozkom a odpružením, najmodernejším elektronickým balíkom a mnohým ďalším.

CHARAKTERISTIKA

- NOVÝ NINJA DIZAJN S AERODYNAMICKÝMI KRÍDLAMI
- 998CC RADOVÝ 4-VALCOVÝ MOTOR
- KOMPONENTY ODPRUŽENIA SHOWA BALANCE FREE
- PREDNÉ BRZDY BREMBO
- BALÍK ELEKTRIKY, VYLEPŠENÝ IMU
- NOVÝ 5-PALCOVÝ TFT DISPLEJ S INDIKÁTOROM RADENIA
- NOVÁ KONEKTIVITA SO SMARTFÓNOM CEZ APLIKÁCIU RIDEOLOGY



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A SROZMERY

Rám	Dvojprofilový rám, hliníkový
Pneumatika, predná	120/70ZR17M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/55ZR17M/C (75W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	825 mm
Pohotovostná hmotnosť	209 kg (ZX-10R) - 207 kg (ZX-10RR)
D × Š × V	2,085 x 750 x 1,180 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 330 mm (efekt. Ø 304 mm), Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok Brembo M50
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm (efekt. Ø 186 mm) Brzdový strmeň: Jednopiestový
Front Suspension	Ø43 mm prevrátená vidlica (BFF) s externou kompresnou komorou, tlmením kompresie a odskoku, nastaviteľným predpätím pružiny a top-out pružinami.
Zavesenie kolesa, predné	Horizontál Back-link tlmič BFRC lite plnený plynom so zásobníkom piggyback, nastaviteľnosťou útlmu kompresie a odskoku a predpätia pružiny a pružinou top-out.

VÝKON

Max. točivý moment	110 Nm / 11,400 ot/min
Max. výkon	144 kW (196 k) / 13,000 ot/min (ZX-10R) 145.0 kW (197 k) / 13,200 ot/min (ZX-10RR)
Max. výkon s RAM air	151.2 kW (206 k) / 13,000 ot/min (ZX-10R) 152.3 kW (207 k) / 13,200 ot/min (ZX-10RR)
Emisie CO₂	146 g/km (ZX-10R) - 147 g/km (ZX-10RR)



PRÍSLUŠENSTVO



Kryt motora



Ochrana osí, predná



Kryt miesta spolujazdca



Štít, tónovaný

Ninja ZX-6R



NINJA ZX-6R



Lime Green (GN1)



Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Spark Black / Lime Green (GY2)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE

SUPERSPORT OBSESSION

Zažite posadnutosť supersportom s novým motocyklom Ninja ZX-6R. Posuňte všetky hranice s bezkonkurenčným výkonom počas športovej jazdy. Pre nás je schopnosť vzbudiť plnú dôveru a istotu, keď je to najviac potrebné, tým najväčším vzrušením.

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- 4.3" FAREBNÝ DISPLEJ TFT S KONEKTIVITOU PRE SMARTFÓNY
- VOLITELNÉ VÝKONOVÉ REŽIMY
- INTEGROVANÉ JAZDNÉ REŽIMY
- VEĽKÉ BRZDOVÉ KOTÚČE A MONOBLOKOVÉ BRZDOVÉ STRMEŇE
- SFF-BP (SAMOSTATNÁ FUNKČNÁ VIDLICA - VEĽKÝ PIEST)
- VÝKON OPTIMALIZOVANÝ PRE LEPŠIU RADOSŤ Z JAZDY NA CESTÁCH



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	636 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojprofilový rám, hliníkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	830 mm
Pohotovostná hmotnosť	198 kg
D × Š × V	2025 × 710 × 1105 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 310 mm Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	41 mm vidlica upside-down s pružinami top-out, nastaviteľné tlmenie kompresie a odsokku a predpätie pružiny
Zavesenie kola, zadné	Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom, nastaviteľné tlmenie kompresie a odsokku a predpätie pružiny

VÝKON

Max. výkon	91 kW (124 k) / 13000 ot/min
Max. točivý moment	69 Nm / 10800 ot/min
Max. výkon s RAM air	95,2 kW (129 k) / 13 000 ot/min
Emisie CO ₂	145 g/km
Spotreba	6,1 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Tlmič riadenia



Karbónová výfuková koncovka Akrapovič

Ninja ZX-4RR



NINJA ZX-4RR



Lime Green (GN2)

Ninja ZX-4RR vs ZX-4R

- + Obojsmerný KQS
- + Farba inšpirovaná KRT
- + Predná vidlica vyššej triedy
- + Nastaviteľné predpätie pružiny
- + Vysokokvalitný zadný tlmič Showa BFRC lite



**Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Spark Black (GY2)**

NINJA ZX-4R



Metallic Spark Black (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE

AWAKEN YOUR SUPER-SPORT

V kategórii plnej športových modelov s objemom 400 cm³ ponúka Kawasaki revolučný model Supersport. Ninja ZX-4R / ZX-4RR má v kompaktnom podvozku 400 cm³ radový štvorvalcový motor s najlepším výkonom vo svojej triede. Na okruhu alebo na ulici, zažite vzrušenie z nevídaného výkonu modelu Ninja ZX-4RR. Vzrušujúce kvílenie vo vysokých otáčkach a jeho ostré, svižné ovládanie vo vás určite prebudia spiaceho pretekára.

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- FAREBNÝ DISPLAY TFT SO ZÁVODNÝM REŽIMOM
- VYSOKOKVALITNÉ ODPRUŽENIE (ZX-4RR)
- VYSOKÝ VÝKON VO VYSOKÝCH OTÁČKACH
- ÚPLNE NOVÝ ŠTVORVALCOVÝ MOTOR
- RÝCHLORADENIE KQS S BLIPPEROM (ZX-4RR)
- INTEGROVANÉ JAZDNÉ REŽIMY
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- SUPERBIKOM INŠPIROVANÁ KONŠTRUKCIA PODVOZKU



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	399 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	15 litrov
Výška sedla	800 mm
Pohotovostná hmotnosť	189 kg
D × Š × V	1990 × 765 × 1110 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 290mm Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	37 mm vidlica upside-down (SFF-BP) s nastaviteľným predpätím pružiny a pružinami top-out (ZX-4RR) 37 mm vidlica upside down (SFF-BP) s pružinami top-out (ZX-4R)
Zavesenie kola, zadné	Horizontálna pružiaci jednotka Backlink, plynový tlmič BFRC Lite s nádobkou piggyback, nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku a predpätím pružiny a pružiny top-out (ZX-4RR) Horizontálna pružiaci jednotka Backlink s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny (ZX-4R)

VÝKON

Max. výkon	57 kW (77 k) / 14500 ot/min
Max. točivý moment	39 Nm / 13000 ot/min
Max. výkon s RAM air	58,7 kW (80 k) / 14500 ot/min
Emisie CO₂	120 g/km
Spotreba	5,1 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Sada na ochranu rámu



Kryt miesta spolujazdca



Karbónová výfuková koncovka Akrapovič

Ninja

H2 SX



NINJA H2 SX SE



**Metallic Carbon Gray /
Metallic Diablo Black (GY1)**

Obrázok znázorňuje model Ninja H2 SX SE Tourer Edition



**Metallic Brilliant Golden Black /
Metallic Diablo Black (BK1)**



**Metallic Brilliant Golden Black /
Metallic Diablo Black (BK1)**

CHARAKTERISTIKA

- VYLADENÝ PREPLŇOVANÝ MOTOR
- POKROČILÉ ASISTENČNÉ SYSTÉMY JAZDCA (ARAS)
- AUTOMATICKÉ DIALKOVÉ SVETLO
- 6,5-PALCOVÝ FAREBNÝ TFT DISPLEJ
- INFOTAINMENT KAWASAKI SPIN
- NÚDZOVÉ BRZDOVÉ SVETLO (ESS)
- ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA (VHA)
- BEZKLÚČOVÉ ZAPAĽOVANIE KIPASS
- SNÍMAČE TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)
- PODVOZOK KECS (KAWASAKI ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) SO SKYHOOK (SE)
- VYHRIEVANÉ RUKOVÄTE
- OCHRANA PRED VETROM
- INTEGROVANÝ SYSTÉM MONTÁŽE KUFROV
- KOMFORTNÉ SEDENIE PRE DVOCH



DOSTUPNÉ EDÍCIE

**TOURER
PERFORMANCE
PERFORMANCE TOURER**

ENGINEERED TO BE FREE

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s kompresorom
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	998 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový s jednoramennou kynnou vidlicou
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/55 ZR17 M/C (75W)
Objem nádrže	19 litrov
Výška sedla	835 mm
Pohotovostná hmotnosť	266 kg (H2 SX) 267 kg (H2 SX SE)
D × Š × V	2175 × 790 × 1260 mm

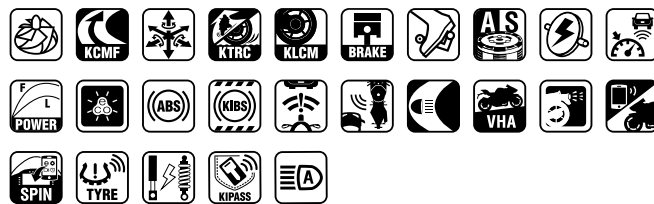
BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 320 mm Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok (SX)
Brzda, zadná	Dva plávajúce kotúče Ø 320 mm Brzdový strmeň: Brembo Stylema radiálny 4-piestový monoblok (SX SE)
Zavesenie kola, predné	43 mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku a nastaviteľným predpäťm pružiny (SX)
Zavesenie kola, zadné	43 mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku a nastaviteľným predpäťm pružiny (SX SE)
Zavesenie kola, zadné	Plynový tlmič Uni-Trak s nádobkou piggyback, nastaviteľné tlmenie kompresie (vysoká/nízka rýchlosť) a odsokku a samostatné nastavenie predpäťm pružiny. (SX)
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak BFRC lite s plynovým tlmičom a nádobkou piggyback. Tlmenie kompresie a odsokku riadené KECS a elektronické nastavenie predpäťm pružiny (SX SE)

VÝKON

Max. výkon	147,1 kW (200 k) / 11000 ot/min
Max. točivý moment	137,3 Nm / 5000 ot/min
Max. výkon s RAM air	154,1 kW (210 k) / 11000 ot/min
Emisie CO2	128 g/km
Spotreba	5,4 l/100 km

Kawasaki Ninja H2 SX a Ninja H2 SX SE sú najpokročilejšie športovo-turistické modely Kawasaki, s najmodernejšou technológiou, špičkovým výkonom a komfortom. Jazdec má k dispozícii podporu adaptívneho tempomatu, asistenta mŕtveho uhla a varovania pred čelným nárazom. Farebný 6,5-palcový displej TFT spolu s apkou Kawasaki SPIN umožňuje integráciu obsahov zo smartfónu. Vychutnaj si opojný pocit z výkonu jedinečného motora s kompresorom, či už počas dlhých jazd alebo každodenných cestách.



(Len Se)

TECHNOLÓGIA ARAS CHARAKTERISTIKA

- VAROVANIE PRED ČELNÝM NÁRAZOM (FCW)
- ADAPTÍVNY TEMPOMAT (ACC)
- ASISTENT MŔTVEHO UHLA (BSD)

PRÍNOS PRE JAZDCA

- OPTICKÁ VÝSTRAHA PRI HROZIACEJ KOLÍZII
- AUTOMATICKÁ ÚPRAVA VZDIALENOSTI OD VOZIDLA IDÚCEHO VPREDU A RÝCHLOSTI
- OPTICKÉ VAROVANIE O PRÍTOMNOSTI VOZIDIEL V MŔTVOM UHLE

PRÍSLUŠENSTVO



Kufrový systém (2 × 28 l)



Štít, vysoký



Sada na ochranu rámu



Nízke sedlo

Ninja

1100SX



NINJA 1100SX SE



Metallic Deep Blue / Metallic Diablo Black (BU1)

Obrázok znázorňuje model Ninja 1100SX Tourer Edition



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black (GN1)

Ninja 1100SX SE vs Ninja 1100SX

- + Öhlins S46 zadný tlmič
- + Predná brzdová pumpa Brembo
- + Predné brzdové strmene a kotúče Brembo
- + Predné opletené brzdové hadice z nehrdzavejúcej ocele
- + Vyhrievané rukoväte

NINJA 1100SX



Metallic Brilliant Golden Black / Metallic Carbon Gray (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

TOURER

PERFORMANCE

PERFORMANCE TOURER

PERFORMANCE TO TAKE YOU FURTHER

Nová Ninja 1100SX ponúka to najlepšie v oblasti športovej turistiky. Navrhnutá tak, aby poskytovala vysoký výkon, pokročilé technológie, a vynikajúci komfort pre športovú jazdu a celodennú turistiku. Ninja 1100SX stanovuje nové štandardy pre športovo-turistický motocykel.

CHARAKTERISTIKA

- NOVÝ RADOVÝ ŠTVORVALCOVÝ MOTOR S ELEKTRONICKÝM VSTREKOVANÍM PALIVA S OBJEMOM 1 099 CM³
- ZVÝŠENÝ VÝKON V NÍZKOM A STREDNOM ROZSAHU OTÁČOK*
- MODERNIZOVANÝ QUICK SHIFTER (KQS) OPTIMALIZOVANÝ PRE VÝKON PRI NÍZKYCH OTÁČKACH
- PREDNÝ BRZDOVÝ SYSTÉM BREMBO (1100SX SE)



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený, 4-taktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	1,099 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojprofilový hliníkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	190/50 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	19 litrov
Výška sedla	835 mm
Pohotovostná hmotnosť	235 kg (Ninja 1100SX) - 234 kg (Ninja 1100SX SE)
Suchá hmotnosť	214 kg (Ninja 1100SX) - 213 kg (Ninja 1100SX SE)
D × Š × V	2,100 x 805 x 1,190 mm (1,255 vysoká poloha štítu)

BRZDY A PODVOZOK

	Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok
Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok Brembo M4.32 (Ninja 1100SX SE)
Brzda, zadná	Kotúč Ø 260 mm. Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	41 mm obrátená vidlica s nastaviteľným tlmením kompresie a odsokku a možnosťou nastavenia predpätia pružiny
Zavesenie kola, zadné	Horizontálne zadné zavesenie, plynový tlmič Öhlins S46 s možnosťou nastavenia odsokku a diaľkovým ovládaním predpätia pružiny (Ninja 1100SX SE)

VÝKON

Max. točivý moment	113.0 Nm {11.5 kgf•m} / 7,600 ot/min
Max. výkon	100.0 kW {136 k} / 9,000 ot/min
Emisie CO ₂	126 g/km
Spotreba	5.6 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Karbónová alebo titánová výfuková koncovka Akrapovič

Kufrový systém (2 X 28L)



Kryt miesta spolujazdca

Štít vysoký, tónovaný

Ninja 650



NINJA 650



Lime Green (GN1)



Metallic Matte Graphenesteel Gray /
Metallic Flat Spark Black (GY1)



Metallic Flat Spark Black / Metallic Carbon Gray (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE
SPORT

RIDE BOLD

Stvorená, aby stelesňovala rad športových motocyklov Ninja. Ninja 650 je stroj s trakčnou kontrolou, full LED svetlami a ostrým štýlom. Nezameniteľný športový duch sa stretáva so vzpriamenou jazdou polohou pre vzrušujúcu každodennú použiteľnosť, aby vám pripomínal legendárne dedičstvo rodiny Ninja.

CHARAKTERISTIKA

- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- LED SVETLOMETY
- ŠPORTOVÝ DIZAJN NINJA
- AJ PRE VP. A2
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený, 4-taktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

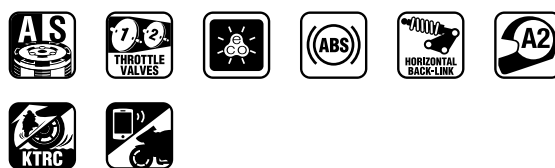
Rám	Priehradový, vysokopevnostná oceľ
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	15 litrov
Výška sedla	790 mm
Pohotovostná hmotnosť	193 kg
D × Š × V	2,055 x 740 x 1,145 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm Brzdový strmeň: Axiálny dvojpíestový
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kolesa, predné	41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, zadné	Horizontálne umiestnená centrálna pružiacia jednotka Backlink, nastaviteľné predpätie pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	64.0 Nm {6.5 kgf·m} / 6,700 ot/min
Max. výkon	50.2 kW {68 k} / 8,000 ot/min
Emisie CO ₂	107 g/km
Spotreba 35 kW	4.5 l/100 km
Emisie CO ₂ 35 kW Kit	107 g/km



PRÍSLUŠENSTVO



Kompletný výfukový systém Arrow



Kryt miesta spolujazdca



Štít vysoký, tónovaný



Sada na ochranu rámu

Ninja 7 Hybrid



NINJA 7 HYBRID



GO WITH GREEN POWER



Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)



CHANGE THE GAME

Prvý silný hybridný motocykel na svete ponúka jazdcom celú škálu nových jazdných zážitkov: Okamžité zrýchlenie z nuly na sto dosahujúce hodnôt superšportu s objemom 1 000 cm³ z miesta (s funkciou e-boost), úspornosť na úrovni triedy 250 cm³ a športovú jazdu s radením pomocou tlačidiel. Vďaka trom rôznym jazdným režimom, z ktorých každý ponúka odlišný charakter jazdy a mnohým inovatívnym funkciami, ktoré môžu jazdci preskúmať, Ninja 7 Hybrid skutočne mení pravidlá hry a prináša novú éru jazdných zážitkov.

CHARAKTERISTIKA

- JEDINEČNÝ PLNE HYBRIDNÝ POHON
- TRI JAZDNÉ REŽIMY: TRI JAZDNÉ ZÁŽITKY
- E-BOOST: ZVÝŠENÝ VÝKON A ZRÝCHLENIE NA ÚROVNI TRIEDY 1000 CM³
- REŽIM WALK (SO SPIATOČNÝM STUPŇOM)
- AUTOMATIZOVANÁ 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA S RUČNÝM RADENÍM
- ŠPORTOVÉ JAZDNÉ VLASTNOSTI KAWASAKI
- FUTURISTICKÝ HYBRIDNÝ DESIGN
- ŠPORTOVÝ A ČISTÝ DIZAJN



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	795 mm
Svetlá výška	130 mm
Pohotovostná hmotnosť	227 kg
D × Š × V	2,145 x 750 x 1,135 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva kotúče Ø 300 mm Brzdový strmeň: Axiálny dvojpiestový
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový plávajúci
Zavesenie kola, zadné	41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. systémový výkon	51.1 kW {69 k} / 10,500 ot/min
Max. systémový točivý moment	60.4 Nm {6.2 kgf·m} / 2,800 ot/min
Max. výkon	43.5 kW {59 k} / 10,500 ot/min
Max. točivý moment	43.6 Nm {4.4 kgf·m} / 7,500 ot/min
Menovitý výkon motora	7.0 kW {9.5 k} / 2,800 ot/min
Menovitý krútiaci moment motora	23.9 Nm {2.4 kgf·m} / 2,800 ot/min
Max. výkon motora	9.0 kW {12 k} / 2,600-4,000 ot/min
Max. krútiaci moment motora	36.0 Nm {3.7 kgf·m} / 0-2,400 ot/min

SPOTREBA

Režim ECO-HYBRID (AT)	3.7 L/100 km [WMTC trieda 3-2]
Režim SPORT-HYBRID (MT)	4.0* L/100 km [WMTC trieda 3-2]



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Sada na ochranu rámu



USB-C zásuvka



Vysoké sedlo

Ninja 500



NINJA 500 SE



Lime Green (GN3)

Ninja 500 SE vs Ninja 500

- + Špeciálna farba
- + Kvalitný farebný displej TFT
- + KIPASS
- + LED svetlomety
- + ABS



Metallic Matte Twilight Blue /
Candy Persimmon Red (BU1)



Metallic Flat Spark Black /
Metallic Spark Black (BK2)

NINJA 500



Metallic Flat Spark Black / Metallic Spark Black (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE
SPORT

MAKE A STATEMENT

Vyjadrite sa so športovým motocyklom Ninja 500. Upútajte na seba pozornosť vďaka agresívnemu štýlu, ktorým sú športové motocykle Ninja známe a udávajte tón vďaka dvojvalcovému motoru s objemom 451 cm³. Zažite legendárny výkon modelu Ninja na športovom motocykli navrhnutom na vodcovstvo v dave.

CHARAKTERISTIKA

- ĽAHKÝ PRIHRADOVÝ TRUBKOVÝ RÁM
- VÝKONNÝ, PRE JAZDCA PRÍVETIVÝ RADOVÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- NAJNOVŠIA „TVÁR“ NINJA
- ĽAHKÉ OVLÁDANIE
- UVOĽNENÁ, ŠPORTOVÁ POLOHA SEDU
- BEZKLÚČOVÉ ZAPALOVANIE KIPASS (LEN SE)
- LED SVETLOMETY (LEN SE)



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	110/70 R17 M/C 54H
Pneumatika, zadná	150/60 R17M/C 66H
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	785 mm
Svetlá výška	145 kg
Pohotovostná hmotnosť	171 kg - 172 kg (Ninja 500 SE)
D × Š × V	1,995 x 730 x 1120 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Plávajúci kotúč Ø 310 mm (efekt. Ø 286 mm) Brzdový strmeň: Axiálny dvojpiestový
Brzda, zadná	Kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový plávajúci
Zavesenie kolesa, predné	ø41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, zadné	Bottom-link Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	42.6 Nm {4.3 kgf·m} / 6,000 ot/min
Max. výkon	33.4 kW {45 k} / 9,000 ot/min
Emisie CO ₂	89 g/km
Spotreba	3.8 l/100km



PRÍSLUŠENSTVO



Štít vysoký, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



Sada na ochranu rámu



Vysoké sedlo

Ninja 125



NINJA 125



Lime Green (GN1)



Metallic Graphite Gray / Metallic Spark Black (GY1)



Ebony / Metallic Carbon Gray (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE
SPORT

LEGENDS START HERE

Vitajte v Kawasaki a vitajte v ikonickej rodine Ninja. Ninja 125 pre jazdcov s VP skupiny A1 je nie len prvým krokom na ceste Ninja, ale tiež stelesňuje inžinierstvo pod ochrannou známkou Kawasaki. Od kvalitného priehradového rámu podobnému ako na Ninja H2 až po elegantný pretekársky vyladený vzhľad. S výkonom 15 ps (11 kW) je motor vyladený na pružnosť v nízkych až stredných otáčkach s charakteristickým prejavom na vrchole. Ninja 125 je skvelý spôsob ako si začať užívať vzrušenie z jazdy na motocykli.

CHARAKTERISTIKA

- VYSOKOOTÁČKOVÝ MOTOR
- DIGITÁLNE PRÍSTROJE
- ŠPORTOVÉ ABS
- SUPERŠPORTOVÝ DIZAJN NINJA
- PLNOHODNOTNÝ PODVOZOK
- VHODNÉ PRE VP. A1 A A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	125 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	100/80-17M/C 52S
Pneumatika, zadná	130/70-17M/C 62S
Objem nádrže	11 litrov
Výška sedla	785 mm
Pohotovostná hmotnosť	149 kg
D × Š × V	1,935 x 685 x 1,075 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Jeden kotúč Ø 290 mm Brzdový strmeň: dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 290 mm Brzdový strmeň: dvojpiestový
Zavesenie kolesa, predné	37 mm teleskopické
Zavesenie kolesa, zadné	Uni-Trak, plynové s nastaviteľným predpätím

VÝKON

Max. točivý moment	11.7 Nm {1.2 kgf·m} / 7,700 ot/min
Max. výkon	11 kW {15 k} / 10,000 ot/min
Emisie CO ₂	61 g/km



PRÍSLUŠENSTVO



Tlmič hluku Arrow s uhlíkovými aplikáciami



Tankpad



Štít, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca

Ninja e-1



NINJA e-1



GO WITH GREEN POWER

Metallic Bright Silver / Metallic Matte Lime Green / Ebony (SL1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

SPORT



SPARK A NEW ERA

Teš sa na každodennú jazdu do práce. Kawasaki ti s novou, čisto elektricky poháňanou motorkou Ninja e-1 ponúka rýdži pôžitok z jazdy bez emisií. Nabit svoj deň s novou Ninja e-1.

CHARAKTERISTIKA

- JAZDA BEZ EMISIÍ
- REŽIMY ROAD A ECO
- DVE VYBERATEĽNÉ BATÉRIE
- FUNKCIA E-BOOST
- REŽIM WALK (SO SPIATOČKOU)
- ĽAHKÉ, AGILNÉ OVLÁDANIE
- ŠTÝL KAWASAKI NINJA



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor Vzduchom chladený, vo vnútri uložený synchronný motor s permanentným magnetom

TRAKČNÁ BATÉRIA

Batéria	Lítium-iónová batéria (x2)
Menovité napätie	50,4 V
Celkový menovitý výkon	30 Ah (x2)
Hmotnosť batérie	11,5 kg (x2)
Čas nabíjania (z 0 na 100 %)	3,7 h (x2)

VÝKON & TRANSMISIA

Celkový menovitý výkon	5.0 kW {6.8 kJ} / 2,800 ot/min
Max. výkon	9.0 kW {12 kJ} / 2,600-4,000 ot/min
Max. točivý moment	40.5 Nm {4.1 kgf·m} / 0-1,600 ot/min
Maximálna rýchlosť režim ECO	64 km/h (75 km/h s e-Boost)
Maximálna rýchlosť režim ROAD	88 km/h (99 km/h s e-Boost)
Spotreba elektriny	49 Wh/km (WMTC trieda 1)
Dojazd	72 km (WMTC trieda 1)

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Tyre, front	100/80-17M/C 52S
Tyre, rear	130/70-17M/C 62S
D × Š × V	1,980 x 690 x 1,105 mm
Výška sedla	785 mm
Pohotovostná hmotnosť	140 kg

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Jeden kotúč Ø 290 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový plávajúci
Zavesenie kolesa, predné type	41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, zadné type	Prepákovanie systému Uni-Trak s plynovým tlmičom a nastaviteľným predpätím pružiny



PRÍSLUŠENSTVO



Štít, tónovaný



Kryt miesta spolujazdca



USB-C zásuvka



Dokovacia stanica batérie

Z900RS SE



NOVÁ Z900RS SE



Metallic Spark Black / Fireball (BK1)

Z900RS SE vs Z900RS

- + Predné brzdy Brembo
- + Zadné odpruženie Öhlins
- + Vonkajšie trubky vidlice v zlatej farbe
- + USB-C zásuvka na riadidlách
- + Farba „Fireball“ modelu Z1

NOVÁ Z900RS blackball edition



Ebony (BK2)

NOVÁ Z900RS



Candy Tone Red (RD1)



**K DISPOZÍCII
AJ VO VERZII**

70KW/35KW

LEGENDS NEVER END

Minulosť a budúcnosť sa stretávajú v novom modeli Z900RS. Inšpirovaný ikonickým modelom Z1, Z900RS prináša prepracované detaily pre novú éru, ako je pohodlné sedadlo v retro štýle, analógové ukazovatele a športový výfuk s vyladeným zvukom a zároveň pridáva moderné remeselné spracovanie. Od elektronického tempomatu a pripojenia k smartfónu až po balík asistenčných systémov IMU, ktorý zahŕňa funkciu Kawasaki Cornering Management Function (KCMF) a Kawasaki Quick Shifter (KQS). Motor je naladený na plynulý výkon pri nízkych otáčkach a väčšie vzrušenie pri vyšších otáčkach pre pohodlie jazdca a čisté potešenie z jazdy. Nie je to len motocykel, je to stelesnenie retro športu. Z900RS – Legendy nikdy nekončia, rastú, vyvíjajú sa a pretrvávajú.

CHARAKTERISTIKA

- ZADNÝ KRYT A LED ZADNÉ SVETLO INŠPIROVANÉ MODELOM Z1
- NOVÁ KONCOVKA VÝFUKU V ŠTÝLE MEGAFÓNU
- NOVÝ SILNÝ, HLADKÝ RADOVÝ ŠTVORVALCOVÝ MOTOR S ETV
- MODERNIZOVANÝ QUICK SHIFTER (KQS)
- NOVÝ VYLADENÝ ZVUK VÝFUKU
- NOVÝ ELEKTRONICKÝ TEMPOMAT
- NOVÁ ELEKTRONICKÁ TECHNOLOGIA PODPORY JAZDY VYBAVENÁ IMU SUPPORT TECHNOLOGY
- NOVÁ KONEKTIVITA SO SMARTFÓNOM CEZ APLIKÁCIU RIDEOLGY MOTORCYCLE



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	949 cm ³

RÁM A SROZMERY

Rám	Priehradový s vysokopevnostnej ocele
Pneumatika, predná	120/70ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	17 litrov
Výška sedla	835mm (Z900RS) / 845 mm (Z900RS SE)
Pohotovostná hmotnosť	216kg (Z900RS) / 217kg (Z900RS SE)
D × Š × V	2,100 x 865 x 1,150 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Z900RS: Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm (efekt. Ø 267 mm) Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok
	Z900RS SE: Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm (efekt. V 270 mm) Brembo Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok Brembo M4.32

Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 250 mm (efekt. Ø 216 mm) Brzdový strmeň: Jednopiestový
--------------	---

Zavesenie kolesa, zadné	Ø41 mm prevrátená vidlica s nastaviteľným tlmením kompresie, odsokku a predpätím pružiny
-------------------------	--

Zavesenie kolesa, predné	Z900RS: Horizontal Back-link, plynový tlmič s nastaviteľným tlmením odsokku a predpätím pružiny
--------------------------	---

	Z900RS SE: Horizontal Back-link, Öhlins S46 plynový tlmič s nastaviteľným tlmením odsokku a predpätím pružiny
--	---

VÝKON

Max. točivý moment	98.0 N·m {10.0 kgf·m} / 7,700 ot/min
Max. výkon	85.0 kW {116 k} / 9,300 ot/min
Emisie CO ₂	117 g/km (Z900RS) / 117 g/km (Z900RS SE)



PRÍSLUŠENSTVO



Kryt chladiča Kawasaki



Klasické logo na nádrž



Madlo spolujazdca



Nízke sedadlo ergo-fit

Z650RS



Z650RS



Metallic Ocean Blue (BU1)



Candy Emerald Green (GN1)



Ebony (BK1)

RETROVOLUTION

Kawasaki Z650RS je kombináciou retro stylingu a modernej technológie. Nezameniteľné štýlové znaky, napríklad klasický okrúhly LED svetlomet, analógové prístroje, lak a farebný koncept v duchu 70. rokov, ako aj radový dvojtakový motor vytvárajú úchvatný referenčný bod v segmente neo retro motocyklov. Cieľom modelu Kawasaki Z650RS je nadchnúť všetkých jazdcov a jazdkyne pre RETROVOLUTION. Možnosť prískrtenia na 35 kW pre oprávnenie A2.

CHARAKTERISTIKA

- OKRÚHLÝ LED SVETLOMET
- MODERNÝ RETRO DIZAJN
- DISKY V KLASICKOM PREVEDENÍ
- DUAL - DIAL PRÍSTROJOVKA S MULTIFUNKČNÝM LCD
- VYSOKOOTÁČKOVÝ RADOVÝ DVOJVALEC
- HORIZONTÁLNE ZAVESENIE ZADNÉHO KOLESA BACKLINK
- VHODNÉ AJ PRE VP. A2
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený, 4-taktný radový dvojtak
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	12 litrov
Výška sedla	820 mm
Pohotovostná hmotnosť	187 kg
D × Š × V	2,065 x 800 x 1,115 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm Brzdový strmeň: Axiálny dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kolesa, predné	41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, zadné	Horizontálny plynový tlmič Back-Link, nastaviteľné predpätie pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	64 Nm {6.5 kgf·m} / 6,700 ot/min
Max. výkon	50.2 kW {68 k} / 8,000 ot/min
Emisie CO2	107 g/km
Spotreba	4.4 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Kryt chladiča



Madlo spolujazdca



Retro emblém palivovej nádrže



USB zásuvka

ELIMINATOR 500



ELIMINATOR 500 SE

ELIMINATOR 500



Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony (GY1)



Metallic Imperial Red / Ebony (RD1)

Eliminator 500 SE vs Eliminator 500:

- + Kryt predného svetlometu
- + Manžety predných tlmičov
- + USB-C zásuvka
- + Kožené sedadlo s dvoma vzormi a prešíváním
- + Špeciálna farba

DOSTUPNÉ EDÍCIE

PERFORMANCE
LIGHT TOURER



Metallic Flat Spark Black (BK1)

JUST RIDE

Keď sa ozve volanie diaľok, znie správna odpoveď Eliminator 500. Táto motorka so svojou štíhrou, nízkou konštrukciou, pohodlným sedlom a jednoduchým ovládaním určuje nový štandard pre doteraz najatraktívnejší cruiser značky Kawasaki. Nadčasový dizajn sa v nej snúbi s najmodernejšou technológiou pre maximálny pôžitok z jazdy - JUST RIDE!

CHARAKTERISTIKA

- **RADOVÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR NA BÁZE NINJA S VYSOKÝM VÝKONOM V NÍZKOM ROZSAHU OTÁČOK**
- **NÍZKA VÝŠKA SEDADLA**
- **ZAVESENIE ZADNÉHO KOLESA TWIN SHOCK**
- **NÍZKA HMOTNOSŤ**
- **ÚPLNE NOVÝ PRIEHRADOVÝ TRUBKOVÝ RÁM**
- **UVOLNENÁ VZPRIAMENÁ POLOHA SEDU**
- **PLNE DIGITÁLNE PRÍSTROJE**
- **18"/16" DISKY**
- **KRYT SVETLOMETU (ELIMINATOR 500 SE)**



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený, 4-taktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	451 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	130/70-18M/C (63H)
Pneumatika, zadná	150/80-16M/C (71H)
Objem nádrže	13 litrov
Výška sedla	735 mm
Road clearance	150 mm
Pohotovostná hmotnosť	176 kg 177 kg (Eliminator 500 SE)
D × Š × V	2,250 x 785 x 1,110 mm 2,250 x 785 x 1,140 mm (Eliminator 500 SE)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Jeden kotúč Ø 310 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 240 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový plávajúci
Zavesenie kola, predné	41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	dve pružiace jednotky

VÝKON

Max. točivý moment	42.6 Nm {4.3 kgf·m} / 6,000 ot/min
Max. výkon	33.4 kW {45.4 k} / 9,000 ot/min
Emisie CO ₂	89 g/km
Spotreba	3.8 l/100 km



PRÍSLUŠENSTVO



Zadný nosič



USB-C zásuvka



Tankpad



Vysoké alebo nízke sedlo

VERSYS 1100



VERSYS 1100 SE & S



Metallic Deep Blue / Metallic Diablo Black (BU1)
Obrázok znázorňuje model Versys 1100 SE Grand Tourer Edition

Versys 1100 SE vs Versys 1100 S:
+ KECS Semiaktívny podvozok Kawasaki
(s technológiou Skyhook)



Emerald Blazed Green / Metallic Diablo Black (GN1)

Versys 1100 S vs Versys 1100:
+ LED Náklonové osvetlenie
+ Displej TFT s konektivitou pre smartfóny
+ Voliteľné jazdné režimy
+ Vysoký štít
+ Chrániče rúk
+ Vyhrievané rukoväte

VERSYS 1100



Metallic Matte Graphenesteeel Gray / Metallic Diablo Black (GY1)

DOŠTUPNÉ EDÍCIE

TOPCASE
TOURER
TOURER PLUS
GRAND TOURER

DESTINATION: EVERYWHERE

Prekonajte vzdialenosť so svojim najlepším spoločníkom na cestách. Nový Versys 1100 prináša komfort na dlhé vzdialenosti, všestrannosť na každej ceste a zvýšený výkon radového štvorvalca vo všetkých situáciách. Sôlo alebo so spolujazdcom, pripravte sa na rozšírenie svojich obzorov vďaka flexibilným riešeniam batožiny plus pokročilým jazdným asistentom. Nasadnite na Versys 1100 a nastavte svoje obzory na DESTINATION: EVERYWHERE.

CHARAKTERISTIKA

- MODERNIZOVANÝ KAWASAKI QUICK SHIFTER (KQS)
- KECS S TECHNOLOGIOU SHOWA SKYHOOK
- PRIPOJENIE SMARTFÓNU S HLASOVÝMI POVELMI
- ŠPORTOVÉ ODPRUŽENIE S DLHÝM ZDVIHOM A 17" KOLESÁ
- NOVÝ RADOVÝ ŠTVORVALEC S OBJEMOM 1099 CM³, MOTOR S ELEKTRONICKÝM VSTREKOVANÍM PALIVA
- ZVÝŠENIE VÝKONU NA 138 K S VYLEPŠENÝM VÝKONOM VO VYSOKÝCH OTÁČKACH



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený 4-taktný radový štvorvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 16 ventilov
Zdvihový objem	1,099 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Dvojprofilový rám, hliníkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	180/55 ZR17 M/C (73W)
Objem nádrže	21 litrov
Výška sedla	840 mm
Pohotovostná hmotnosť	255 kg - 257 kg Versys 1100 S - 259 kg Versys 1100 SE
D × Š × V	2,270 x 895 x 1,465 - 1,400 (Versys 1100) 2,270 x 950 x 1,530 - 1,490 (S/SE)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 310 mm Brzdový strmeň: Radiálny 4-piestový monoblok
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 260 mm. Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	Ø43 mm obrátená vidlica s možnosťou nastavenia odskoku tlmenia a nastaviteľným predpätím pružiny. (Versys 1100 / Versys 1100 S)
Zavesenie kola, zadné	Ø43 mm obrátená vidlica s riadením KECS kompresným a odskokovým tlmením, manuálne nastaviteľným predpätím pružiny (Versys 1100 SE) Horizontálne zadné vedenie, s plynovým tlmícom, s možnosťou nastavenia odskoku a diaľkovým nastavením predpätia pružiny (Versys 1100 / Versys 1100 S)
Zavesenie kola, zadné	Horizontálne zadné zavesenie, BFRC lite s plynom plnený tlmíč s expanznou nádobou, KECS riadený s kompresným a odskokovým tlmením a elektronickým nastavením predpätia pružiny (Versys 1100 SE)

VÝKON

Max. točivý moment	112.0 Nm {11.4 kgf·m} / 7,600 ot/min
Max. výkon	99.0 kW {138 kJ} / 9,000 ot/min
Emisie CO ₂	128 g/km
Spotreba	5.6 l/100 km



(Len Versys 1100 S & SE) (Len Versys 1100 SE)

PRÍSLUŠENSTVO



Pridavné LED svetlomety



Nízke sedadlo ergo-fit 20mm



Vyhrievané rukoväte (Sériovo na S,SE)



Kufrový systém (2X28L)

VERSYS 650



VERSYS 650



Metallic Deep Blue / Metallic Spark Black (BU1)
Obrázok znázorňuje model Versys 650 Tourer Plus edition



Metallic Graphite Gray / Metallic Spark Black (GY1)



Metallic Spark Black / Metallic Matte Carbon Gray (BK1)

DOSTUPNÉ EDÍCIE

TOPCASE

TOURER

TOURER PLUS

GRAND TOURER

ANY ROAD. ANY TIME.

Versys 650, stvorený na to, aby dobyl vaše mesto alebo ho nechal ďaleko za sebou. Navrhnutý na zdolávanie mestskej džungle, jeho maximálny potenciál oživa vďaka vylepšeným cestovateľským vlastnostiam, ktoré vás, vášho spolujazdca a batožinu prepraví za ďalším veľkým dobrodružstvom. Špeciálne funkcie, ako je nastaviteľné čelné sklo, farebný TFT displej s možnosťou pripojenia smartfónu, LED osvetlenie a trakčná kontrola KTRC, sa postarajú o to, aby ste si užili každú jazdu. Krátka cesta do kancelárie alebo víkendový výlet, nechajte Versys 650 stáť sa vaším dokonalým sprievodcom na cestách

CHARAKTERISTIKA

- LED SVETLOMETY
- 4 POLOHY NASTAVENIA ŠTÍTU
- FAREBNÝ DISPLEJ TFT
- KONEKTIVITA PRE SMARTFÓNY
- TRAKČNÁ KONTROLA KTRC
- HLINÍKOVÉ RAMENO
- RADOVÝ DVOJVALEC S OBJEMOM 649 CM³
- DLHÉ DRÁHY PRUŽÍN A AGILNÉ 17" KOLESÁ
- MODERNÝ DIZAJN VERSYS
- VHODNÉ AJ PRE VP. A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený, 4-taktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Oceľový trubkový rám
Pneumatika, predná	120/70 ZR17 M/C (58W)
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C (69W)
Objem nádrže	21 litrov
Výška sedla	845 mm
Pohotovostná hmotnosť	219 kg
D x Š x V	2,165 x 840 x 1,360 / 1,420 mm (vysoká poloha štíta)

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Dva plávajúce kotúče Ø 300 mm Brzdový strmeň: Axiálny dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 250 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	41 mm obrátená teleskopická vidlica s plynulým nastavením odskoku (pravá strana) a nastaviteľným predpätím (ľavá strana)
Zavesenie kola, zadné	Tlmič s nastaviteľným predpätím

VÝKON

Max. točivý moment	61.0 Nm {6.2 kg!•m} / 7,000 ot/min
Max. výkon	49.0 kW {67 k} / 8,500 ot/min



PRÍSLUŠENSTVO



Prídavné LED svetlomety



Kufrový systém 2x28L



40litrový zadný kufor



47litrový vrchný kufor

W230



W230

THE ORIGINAL ICON

W230



Metallic Matte Dark Green (GN1)



THE ORIGINAL ICON

Najnovší člen rodiny W sa hlási k minulosti, ale na plný plyn vstupuje do budúcnosti. Úplne nový motocykel W230 s dizajnom inšpirovaným modelom 650-W1 z roku 1965 je moderný vďaka osvedčenému štvortaktnému motoru Kawasaki s objemom 233 cm³ a vstrekovaním paliva. Na pôvodnú ikonu nadväzuje nízkou hmotnosťou, nízkou polohou sedadla a priateľským charakterom výkonu. Dizajn 60. rokov prináša väčšiemu počtu jazdcov ako kedykoľvek predtým.

CHARAKTERISTIKA

- NADČASOVÁ KRÁSA: HISTORICKÝ VZHLAD RODINY W
- UVOĽNENÁ JAZDECKÁ POZÍCIA
- PALIVOVÁ NÁDRŽ V KLASICKOM ŠTÝLE V TVARE SLZY S 3D EMBLÉMOM
- OSVETLENIE V RETRO ŠTÝLE
- TRADIČNÝ DIZAJN BUDÍKOV
- ELEGANTNÝ TLMIČ VÝFUKU S VYLADENÝM ZVUKOM



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Vzduchom chladený, 4-taktný, jednovalec
Ventilový rozvod	SOHC, 2 ventily
Zdvihový objem	233 cm ³

RÁM A SROZMERY

Rám	Trubkový, polodvojitá kolíska
Pneumatika, predná	90/90-18 M/C 51S
Pneumatika, zadná	110/90-17 M/C 60S
Objem nádrže	12 litrov
Výška sedla	740 mm
Pohotovostná hmotnosť	143 kg
D × Š × V	2,125 x 800 x 1,090 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Jeden kotúč ø265 mm. Strmeň: Dvojiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč ø220 mm. Strmeň: Jednojiestový
Zavesenie kolesa, predné	Teleskopická vidlica ø37 mm
Zavesenie kolesa, zadné	Dva tlmiče s možnosťou nastavenia predpätia pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	18.6 Nm {1.9 kgf·m} / 5,800 ot/min
Max. výkon	12.9 kW {17.5 k} / 7,000 ot/min
Emisie CO ₂	58 g/Km
Spotreba	2.5 l/100km



PRÍSLUŠENSTVO



USB-C Zásuvka



Zadný nosič



Vysoké alebo nízke sedadlo



Bočná ochrana nádrže



MEGURO S1



Ebony (GY1)



THE CENTENNIAL BEAT

V triede 250 cm³ predstavuje spoločnosť Kawasaki model Meguro S1, vzduchom chladený klasický retro model, ktorý zdedil 100 rokov dedičstva a tradície. Ikonický dizajn, inšpirovaný priamo modelom Kawasaki 250 Meguro SG z roku 1964, je doplnený príjemným jazdným zážitkom. Ten spája príjemné nízkootáčkové bublanie s dynamickým charakterom pri vyšších otáčkach, čím sa tento model stáva skutočným nástupcom jedného z posledných športových cestných modelov značky Meguro. Ľahký podvozok a nízka výška sedadla zároveň robia z tohto motocykla vynikajúci vstupný bod do sveta Meguro pre všetkých fanúšikov tejto značky.

CHARAKTERISTIKA

- NADČASOVÁ KRÁSA: HISTORICKÝ VZHĽAD RODINY W
- UVOLNENÁ JAZDECKÁ POZÍCIA
- PALIVOVÁ NÁDRŽ V KLASICKOM ŠTÝLE V TVARE SLZY S 3D EMBLÉMOM
- OSVETLENIE V RETRO ŠTÝLE
- TRADIČNÝ DIZAJN BUDÍKOV
- ELEGANTNÝ TLMIČ VÝFUKU S VYLADENÝM ZVUKOM



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Vzduchom chladený, 4-taktný, jednovalec
Ventilový rozvod	SOHC, 2 ventily
Zdvihový objem	233 cm ³

RÁM A SROZMERY

Rám	Trubkový, polodvojitá kolíska
Pneumatika, predná	90/90-18 M/C 51S
Pneumatika, zadná	110/90-17 M/C 60S
Objem nádrže	12 litrov
Výška sedla	740 mm
Pohotovostná hmotnosť	143 kg
D × Š × V	2,125 x 800 x 1,090 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Jeden kotúč ø265 mm. Strmeň: Dvojiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč ø220 mm. Strmeň: jednopiestový
Zavesenie kolesa, predné	Teleskopická vidlica ø37 mm
Zavesenie kolesa, zadné	Dva tlmiče s možnosťou nastavenia predpätia pružiny

VÝKON

Max. točivý moment	18.6 N•m {1.9 kgf•m} / ot/min
Max. výkon	12.9 kW {17.5 k} / 7,000 ot/min
Emisie CO ₂	58 g/Km
Spotreba	2.5 l/100km



PRÍSLUŠENSTVO



USB-C Zásuvka



Zadný nosič



Vysoké alebo nízke sedadlo



Bočná ochrana nádrže

Vulcan S



VULCAN S



Metallic Graphite Gray / Metallic Spark Black (GY1)



Metallic Flat Spark Black (BK1)

**DOSTUPNÉ
EDÍCIE**

PERFORMANCE
TOURER
LIGHT TOURER

YOUR WAY

Vulcan S nie je priemerný cruiser: Jeho jedinečný motor, rám a zavesenie sú určené pre nezávisle zmýšľajúcich jazdcov a nevyžadujú, aby ste sa prispôbili stádovej mentalite či zastaralému životnému štýlu.

CHARAKTERISTIKA

- LAHKO OVLÁDATEĽNÝ 649 cm³ KVAPALINOU CHLADENÝ, 4-TAKTNÝ RADOVÝ DVOJVALEC
- PREHLADNÉ PRÍSTROJE
- UVOĽNENÁ JAZDNÁ POZÍCIA S NOHAMI VPREDU
- VHODNÝ AJ PRE VP. A2



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený, 4-taktný radový dvojvalec
Ventilový rozvod	DOHC, 8 ventilov
Zdvihový objem	649 cm ³

RÁM A ROZMERY

Rám	Priehradový trubkový
Pneumatika, predná	120/70 ZR18 M/C 59H
Pneumatika, zadná	160/60 ZR17 M/C 69H
Objem nádrže	14 litrov
Výška sedla	705 mm
Pohotovostná hmotnosť	229 kg
D × Š × V	2,310 x 880 x 1,100 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Jeden kotúč Ø 300 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 250 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kolesa, predné	41 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kolesa, zadné	Offset laydown pruženie s nastaviteľným predpätím v siedmych bodoch

VÝKON

Max. točivý moment	62.4 Nm {6.4 kgf·m} / 6,600 ot/min
Max. výkon	44.7 kW {61 k} / 7,500 ot/min
Emisie CO ₂	102 g/km



PRÍSLUŠENSTVO



Kožené sedlové tašky



Veľké alebo stredné plexi



Štít „Cafè Style“



Zadná opierka a zadný nosič

KX

THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

S viacerými titulmi v šampionátoch v supercrosse a motokrose než má akýkoľvek iný výrobca, je KX synonymom pre víťazstvo. Za posledné viac ako štyri desaťročia sme sa naučili, čo znamená vyhrávať a zostať na vrchole.



KX450



Lime Green (GN1)

KX250



Lime Green (GN1)

KX450

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	449 cm ³
Palivový systém	Vstrekovanie: 44 mm x 1

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, hliníkový
Pneumatika, predná	80/100 - 21 51M
Pneumatika, zadná	120/80 - 19 63M
Objem nádrže	6.2 litrov
Výška sedla	960 mm
Pohotovostná hmotnosť	112.9 kg
D × Š × V	2,180 x 820 x 1,270 mm
Rázvor kolies	1,480 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Plávajúci kotúč Ø 270 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový Brembo
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 240 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	49 mm obrátená vidlica s nastaviteľnou kompresiou a odskokom
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak, nastaviteľná dvojestupňová regulácia (vysoká/nízka rýchlosť) kompresie a nastaviteľný odskok pružiny



KX250

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	249 cm ³
Palivový systém	Vstrekovanie: 44 mm x 1

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, hliníkový
Pneumatika, predná	80/100 - 21 51M
Pneumatika, zadná	110/90 - 19 62M
Objem nádrže	6.2 litrov
Výška sedla	955 mm
Pohotovostná hmotnosť	109.5 kg
D × Š × V	2,190 x 820 x 1,265 mm
Rázvor kolies	1,485 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Plávajúci kotúč Ø 270 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 240 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	49 mm obrátená vidlica s nastaviteľnou kompresiou a odskokom
Zavesenie kola, zadné	Uni-Trak, nastaviteľná dvojestupňová regulácia (vysoká/nízka rýchlosť) kompresie a nastaviteľný odskok pružiny



PRÍSLUŠENSTVO



Lahký závodný titanový výfukový systém Akrapovič

Kryt motora

KX

THE BIKE THAT BUILDS CHAMPIONS

Nové motocykle KX250X a KX450 posúvajú preteky cross-country na vyššiu úroveň. Náročný terén nás nezastaví pred víťazstvom. Vďaka technológiám osvedčeným na šampionátoch a vyladeniu, ktoré zvládne každú výzvu, majú nové modely KX250X a KX450X všetko, čo je potrebné na víťazstvo v teréne. Získajte náskok v teréne jazdou na motocykli, ktorý je skonštruovaný tak, aby bol pred ostatnými.



KX450X

KX250X



Lime Green (GN1)



Lime Green (GN1)

KX450X

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	449 cm ³
Palivový systém	Vstrekovanie: 44 mm x 1

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, hliníkový
Pneumatika, predná	90/90 - 21 (54R)
Pneumatika, zadná	140/80 -18 (70R)
Objem nádrže	6,2 litrov
Výška sedla	950 mm
Pohotovostná hmotnosť	113,8 kg
D × Š × V	2,185 x 820 x 1,260 mm
Rázvor kolies	1,480 mm
Svetlá výška	335 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Plávajúci kotúč Ø 270 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový Brembo
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 240mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kolesa, predné	49 mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie/odskoku a predpätím pružiny
Zavesenie kolesa, zadné	Uni-Trak, nastaviteľná dvojstupňová regulácia (vysoká/nízka rýchlosť) kompresie a nastaviteľný odskok pružiny



KX250X

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec
Ventilový rozvod	DOHC, 4 ventily
Zdvihový objem	249 cm ³
Palivový systém	Vstrekovanie: 44 mm x 1

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, hliníkový
Pneumatika, predná	90/90 - 21 (54R)
Pneumatika, zadná	140/80 -18 (70R)
Objem nádrže	6,2 litrov
Výška sedla	950 mm
Pohotovostná hmotnosť	110,6 kg
D × Š × V	2,185 x 820 x 1,260 mm
Rázvor kolies	1,485 mm
Svetlá výška	330 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Plávajúci kotúč Ø 270 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 270 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kolesa, predné	49 mm vidlica upside-down s nastaviteľným tlmením kompresie/odskoku a predpätím pružiny
Zavesenie kolesa, zadné	Uni-Trak, nastaviteľná dvojstupňová regulácia (vysoké/nízke otáčky) kompresie a nastaviteľný odskok pružiny



KLX230R S

GET OUT AND PLAY

Zábava s trailovým motocyklom KLX230R S v plnej veľkosti znamená, že je čas vyraziť von a hrať sa. Zdolávajúte terén s obratnou ovládateľnosťou a dostatočným výkonom. Odpruženie s dlhým zdvihom v spojení s vylepšenou ovládateľnosťou pri nízkych rýchlostiach dáva tomuto motocyklu športový charakter, ktorý vyniká medzi ostatnými. Vysoko výkonný a ľahký model KLX230R S, dotvorený štýlom inšpirovaným modelovým radom KX, prináša veľkú dávku zábavy pri každej jazde v teréne.



KLX230R S



Lime Green (GN1)

KLX110R



Lime Green (GN1)

KLX230R S

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený dvojtaktný jednovalec
Ventilový rozvod	SOHC, 2 ventily
Zdvihový objem	233 cm ³
Palivový systém	Vstrekovanie: 32 mm x 1

RÁM A ROZMERY

Rám	Obvodový, hliníkový
Pneumatika, predná	80/100-21 51M
Pneumatika, zadná	100/100-18 59M
Objem nádrže	7.6 litrov
Výška sedla	875 mm
Pohotovostná hmotnosť	119 kg
D × Š × V	2,035 x 845 x 1,185 mm
Rázvor kolies	1,355 mm
Svetlá výška	270 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Jeden kotúč Ø 240 mm Brzdový strmeň: Dvojpiestový
Brzda, zadná	Jeden kotúč Ø 220 mm Brzdový strmeň: Jednopiestový
Zavesenie kola, predné	37 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Nový systém Uni Trak s nastaviteľným predpätím



KLX110R

MOTOR

Motor	Kvapalinou chladený dvojtaktný jednovalec
Ventilový rozvod	SOHC, 2 ventily
Zdvihový objem	112 cm ³
Palivový systém	Karburátor

RÁM A ROZMERY

Rám	Backbone, vysokopevnostná oceľ
Pneumatika, predná	2.50-14 4PR
Pneumatika, zadná	3.00-12 4PR
Objem nádrže	3.2 litrov
Výška sedla	680 mm
Pohotovostná hmotnosť	76 kg
D × Š × V	1,560 x 650 x 955 mm
Rázvor kolies	1,075 mm
Svetlá výška	215 mm

BRZDY A PODVOZOK

Brzda, predná	Bubnová Ø 90 mm
Brzda, zadná	Bubnová Ø 110 mm
Zavesenie kola, predné	33 mm teleskopická vidlica
Zavesenie kola, zadné	Jeden tlmič



Kawasaki
GENUINE PRODUCTS

Apparel

VÝBAVA JAZDCA

Navrhnutá pre maximálne pohodlie a štýl. Vyberte si jazdecké vybavenie Kawasaki ak chcete brať svoju jazdu rovnako vážne ako my. Precízne vyrobené v najlepšej kvalite poskytuje najvyššiu ochranu, na ktorú sa môžete spoľahnúť rovnako ako na váš nový motocykel Kawasaki.

TOURING



Ochrana sluchu



Rukavice Kiel



Bunda Trier-2



Nohavice Bamberg-2



Moto čičmy Neuss

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

CLASSIC



Rukavice Durham



Bunda Oxford



Bunda London



Rukavice Bristol

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

URBAN



Rukavice Cannes



Bunda Paris



Bunda Amiens-2



Rukavice Dijon-2

Kawasaki
GENUINE PRODUCTS **Apparel**

SPORT



Bunda Rimini-2



Rukavice Milan-2



Nohavice Padua-2



Moto čížmy Turin-2

OBLEČENIE & PROPAGAČNÉ PREDMETY

Naše oficiálne odevy, príslušenstvo a propagačné predmety sú vyrobené s rovnakou láskou k detailu ako každý motocykel Kawasaki a meno Kawasaki nesú hrdo. A rovnako ako je to v prípade našich motocyklov, aj v tejto oblasti sa od konkurencie líšime rozmanitosťou a prvotriednym vzhľadom a výkonom.



Tričko Sports



Pánska bunda



Dámske polo Sports



Pánsky sveter na zips



Pánska mikina s kapucňou



Tričko Sugomi



Čapica Sports



Cestovná taška



Kawasaki OGIO Ruksak



Detská mikina Sports s kapucňou